

# 12

## Highlights van Ecorys in 2024

| ECORYS NEDERLAND

Dit jaar bestaat Ecorys 95 jaar. In 1929 is Ecorys in Rotterdam opgericht als het Nederlands Economisch Instituut (NEI). Sindsdien helpen we onze klanten met onderzoek en advies om hen goede (beleids-)keuzes te laten maken en antwoorden te geven op maatschappelijke uitdagingen. In een periode van politieke verschuivingen is ons werk en de noodzaak van onafhankelijk economisch onderzoek groter dan ooit. Daarom presenteren we met trots onze jaarlijkse selectie van hoogtepunten uit onze projecten.

ECORYS  Answering tomorrow's challenges today



### Digitale infrastructuur jaarlijks goed voor €24.3 miljard en 200.000 banen

In opdracht van het ministerie van Economische Zaken (EZ) heeft Ecorys de economische waarde en footprint van de Nederlandse digitale infrastructuur in kaart gebracht.

Ons onderzoek toont aan dat deze infrastructuur jaarlijks een waarde van €24,3 miljard genereert en goed is voor ongeveer 200.000 banen. De footprint van onze digitale infrastructuur op het energie-, materiaal- en ruimtegebruik is groot. Wanneer we de verhouding tussen energieverbruik en toegevoegde waarde bekijken blijkt echter dat de digitale sector relatief weinig energie verbruikt.



### Criminele uitbuiting Rotterdamse jongeren wordt nauwelijks gemeld

Onderzoek wijst uit dat het aantal jonge slachtoffers van criminele uitbuiting hoger is dan de officiële registraties. Het gaat hier om jongeren die worden gedwongen om mee te doen aan witwassen, drugshandel en ronselen voor prostitutie. De Gemeente Rotterdam is begin vorig jaar gestart met de pilot 'Aanpak criminele uitbuiting' met als doel dat hulpverleners signalen van uitbuiting eerder herkennen en dat zij – en de slachtoffers – vaker melding doen.

Ecorys evalueerde deze pilot en concludeert dat de pilot als positief wordt ervaren, maar dat het aantal meldingen niet is toegenomen. Ons advies is om meer in te zetten op (vervolg-)training van professionals en bewustwording onder jongeren, en om de pilot uit te breiden naar andere Rotterdamse wijken. Het delen van positieve verhalen van melders kan helpen om het vertrouwen in het meldsysteem te vergroten.





## Overheidssubsidie onmisbaar voor klimaatbestendige landbouw

Door klimaatverandering heeft Nederland steeds vaker te maken met extreem weer.

Deze weerextremen verhogen het risico op rampen met grote financiële schade - ook in de landbouwsector. Daarom subsidieert de Nederlandse overheid de 'brede weersverzekering' om agrariërs financieel weerbaarder te maken tegen stormschade.

Uit ons onderzoek voor het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur (LVVN) blijkt dat deze subsidie de komende jaren nodig zal blijven. Het is daarbij van belang dat de agrariërs ook een eigen bijdrage blijven betalen, zodat ze zelf ook preventieve maatregelen blijven nemen. Denk hierbij aan het plaatsen van netten om groenten en fruit te beschermen tegen hagel.



## EU steunt vluchtelingen in Turkije

Het Turkse grensgebied met Syrië heeft al jarenlang te maken met grote vluchtelingenstromen. Miljoenen vluchtelingen, voornamelijk uit Syrië, zoeken hun toevlucht in Turkije of reizen via het land door naar andere landen.

Dit heeft de druk op de Turkse samenleving en infrastructuur aanzienlijk vergroot. Daarom ondersteunt de EU vluchtelingen in Turkije met projecten die voorzien in basisbehoeften, bescherming, onderwijs, gezondheidszorg, infrastructuur en sociaaleconomische ondersteuning.

Ecorys monitort sinds 2018 de voortgang en effectiviteit van deze EU-steun. Onze evaluaties van 167 projecten leveren waardevolle inzichten, verbeteren de resultaten en zorgen voor verantwoording van de geboden hulp.



## Streamingdiensten en sociale media vergroten maatschappelijke waarde topsport

Topsport en media zijn nauw met elkaar verbonden. In opdracht van het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport (VWS) voerde Ecorys een internationale verkenning uit naar de relatie tussen media, topsport en overheidsbeleid in vijf landen: de Verenigde Staten, het Verenigd Koninkrijk, Duitsland, Zweden en Japan.

In alle landen zien we een groeiende fragmentatie van het medialandschap en een sterk toegenomen invloed van nieuwere mediavormen. Zo dragen streamingdiensten en sociale media steeds meer bij aan de populariteit, en dus de maatschappelijke waarde van topsport.



## Vol stroomnet belemmert groei en verduurzaming van Nederlandse economie

De energietransitie zet het elektriciteitsnet in Nederland onder toenemende druk.

De vraag naar elektriciteitstransport overtreft steeds vaker de beschikbare capaciteit. Dit belemmert de groei en duurzame ontwikkeling van de Nederlandse economie.

Ecorys schatte voor het ministerie van Economische Zaken (EZ) en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) als eerste de economische schade als gevolg van netcongestie, uitgedrukt als de maatschappelijke bruto kosten voor verschillende bedrijfssectoren. Hieruit blijkt dat als één megawattuur (MWh) elektriciteit niet aan bedrijven kan worden geleverd, dit tot €49.931 per MWh kan kosten. Voor elke niet-geleverde MWh loopt Nederland tevens inkomsten mis en verliezen netbeheerders marktaandeel aan buitenlandse concurrenten.





## Afvalstoffenbelasting levert overheid jaarlijks €238 miljoen op

Nederlandse bedrijven en huishoudens produceren gezamenlijk zo'n 60 miljoen ton afval per jaar. Dat is zo'n 3.500 kilo afval per inwoner per jaar.

Afvalwerkingsbedrijven betalen de Nederlandse overheid een afvalstoffenbelasting (ASB) over de afvalstoffen die zij ontvangen of zelf produceren.

Ecorys en CE Delft hebben de werking van de ASB geëvalueerd voor het ministerie van Financiën en concluderen dat deze belasting de overheid jaarlijks €238 miljoen oplevert. Afvalverwerkingsbedrijven rekenen de ASB echter nauwelijks door aan gemeenten en huishoudens, waardoor de kosten vooral voor eigen rekening komen. Door de belasting beter door te berekenen, worden ook huishoudens gestimuleerd om minder afval te produceren.



## Europese leveringen van spoorwegmateriaal essentieel voor wereldeconomie

De levering van Europees spoorwegmateriaal is van groot belang voor de wereldeconomie. Uit een studie van Ecorys voor het Europees Parlement blijkt dat de wereldwijde markt voor 'rollend materieel' naar verwachting tot 2030 zal blijven groeien, met een jaarlijkse groei van 2-3% voor Europa.

Momenteel zorgen 20 Europese bedrijven voor maar liefst 80% van de wereldwijde omzet, wat kansen biedt om Europa's concurrentiepositie te versterken tegenover landen zoals China en de Verenigde Staten.

Het Ecorys rapport is recent genoemd in een rapport van Mario Draghi over de concurrentiepositie van de Europese Unie.



## Omvaren Julianakanaal kost ruim €5 miljoen per maand

Het Julianakanaal is onderdeel van de Maasroute en verbindt Nederlandse havens met havens in België en Duitsland.

Rijkswaterstaat (RWS) zet in op een toekomstbestendige Maasroute en wil het Julianakanaal geschikt maken voor de zogenaamde tweebaksduwvaart (klasse Vb-schepen). Hiervoor moet een deel van het kanaal verbreed en verdiept worden. Om de veiligheid te kunnen waarborgen, heeft Rijkswaterstaat besloten om een deel van de vaarroute tijdelijk te sluiten. Deze sluiting heeft aanzienlijke gevolgen voor de beroepsvaart, recreatievaart, en bedrijven die afhankelijk zijn van de aan- en afvoer van goederen over water.

Ecorys heeft berekend dat de totale omvaarkosten als gevolg van de sluiting uitkomen op €5.1 miljoen per maand.



## Groeiende Europese transportsector heeft moeite met vinden personeel

De Europese transportsector is met 10 miljoen werknemers goed voor ongeveer 5% van de Europese werkgelegenheid.

In opdracht van het Europees Parlement heeft Ecorys de belangrijkste trends en ontwikkelingen voor de Europese transportsector in kaart gebracht. Hoewel de sector naar verwachting zal blijven groeien, kampt het tegelijkertijd met een vergrijzend personeelsbestand en een gebrek aan aantrekkingskracht voor jongere generaties. Hierdoor worden steeds vaker arbeidskrachten uit andere EU-landen en landen buiten de EU ingezet. Daarnaast worden digitalisering en automatisering steeds belangrijker, wat de vraag naar nieuwe vaardigheden vergroot.





## Informeel psychosociale zorg verbetert kwaliteit van leven (ex-)kankerpatiënten

Het Nederlandse zorgstelsel is onvoldoende toegerust om (ex-)kankerpatiënten de juiste psychosociale zorg te bieden. Bij brancheorganisatie IPSO (Instellingen Psychosociale Oncologie) kunnen mensen tijdens en na hun behandeling tegen kanker buiten het ziekenhuis terecht voor informele zorg en aanvullende ondersteuning.

Uit onderzoek van Ecorys voor IPSO blijkt dat deze informele zorg uitkomst biedt en de kwaliteit van leven van patiënten en hun naasten sterk verbetert. Zo ervaart 70% van de bezoekers van IPSO-centra een verbetering in hun gezondheid. Zonder IPSO-centra zouden jaarlijks 150.000 tot 200.000 extra consulten bij zorgverleners zoals huisartsen plaatsvinden. De centra besparen hiermee €8 tot €11 miljoen aan zorgkosten en bevorderen re-integratie, wat werkgevers tot €30 miljoen per jaar kan opleveren.

## EU verliest terrein op het gebied van Net-Zero technologieën

In opdracht van de Europese Commissie deed Ecorys onderzoek naar de productiecapaciteit en concurrentiepositie van EU-lidstaten op het gebied van Net-Zero technologieën. Hieronder vallen technologieën als zonnepanelen, windturbines, batterijen en warmtepompen.

Ons onderzoek richt zich op de uitdagingen waarmee Europese fabrikanten worden geconfronteerd en de steeds grotere rol die China speelt dankzij lagere kosten en schaalvoordelen. Bovendien blijft Europa teveel afhankelijk van geïmporteerde kritieke grondstoffen en componenten, vooral uit China. Om concurrerend te blijven moet Europa verder investeren in de eigen productiecapaciteit voor Net-Zero technologieën en minder afhankelijk worden van import.



We blijven onze klanten helpen om antwoorden te vinden op de belangrijkste maatschappelijke uitdagingen. We willen onze klanten, partners, experts en collega's bedanken voor hun vertrouwen, samenwerking en toewijding om echte, duurzame verandering mogelijk te maken.

Wil je met ons samenwerken of wil je meer weten? Neem dan contact met ons op!

### Contact

Ecorys Nederland

Watermanweg 44, 3067 GG  
Rotterdam, Netherlands

[ecorys.com](https://ecorys.com)