



Answering
tomorrow's
challenges
today

ECORYS PRESENTEERT

Een toekomstbestendige recreatievaart

MEI 2025, Rotterdam

De Nederlandse recreatievaart in een notendop¹

De Nederlandse watersport, inclusief recreatievaart, is booming. In 2023 telde Nederland in totaal 3,4 miljoen watersporters. Populaire vormen van watersport zijn het varen met een sloep, kanoën en suppen. De sector heeft een jaarlijkse omzet van 10,5 miljard euro en zorgt voor 21.250 banen. Nederland telt zo'n 504.000 boten verdeeld over ruim 1.150 jachthavens. De vooruitzichten voor de watersport zijn gunstig.



¹ Gebaseerd op: HISWA (2024) en Waterrecreatie (2021)



Welke ontwikkelingen spelen momenteel in de Nederlandse recreatievaart?

De Nederlandse recreatievaart verandert. Een van de belangrijkste ontwikkelingen is de verdere vergrijzing van de bevolking. De gemiddelde leeftijd van de bootbezitter is de afgelopen jaren fors gestegen. Tevens zetten oudere eigenaren hun boot vaker te koop, terwijl jongere generaties minder interesse hebben in de aanschaf van een boot. Zij huren liever. Dit heeft onder meer een impact op de bootverhuur en -verkoop en de inrichting van en behoefte aan jachthavens.

Daarnaast heeft de recreatievaart te maken met een verandering in de vrijetijdsbesteding. Zo hebben kleinere vormen van watersport, zoals suppen, kanoën/kajakken en het varen met een sloep aan populariteit gewonnen. Tijdens de Coronapandemie, toen buitenlandse vakanties lastig waren, hebben veel Nederlanders de watersport (her)ontdekt. Alhoewel meer Nederlanders watersport beoefenen, doen zij dit wel incidenteel (<5 dagen per jaar), en wordt tijdens het beoefenen minder geld uitgegeven.²

² Watersportonderzoek 2021 | Waterrecreatie Nederland

Wat kunt u de komende jaren verwachten?

Bovenstaande trends en ontwikkelingen brengen concrete uitdagingen met zich mee.

| 1 Een betrouwbaar bedieningsregime

Voor een betrouwbaar bedieningsregime van bruggen en sluizen is een balans tussen vraag en aanbod van belang. Recreatievaarttuigen passeren vooral in juli en augustus bruggen en sluizen. Dit zorgt voor een piek in de vraag naar bediening en daarmee ruimere bedientijden dan buiten het hoogseizoen. Dit leidt tot vragen over het toegepaste bedieningsregime. Moeten bruggen en sluizen enkel op aanvraag (via vooraankondiging bijvoorbeeld 1 of 3 dagen van tevoren) geopend worden? Kan de bediening op afstand plaatsvinden? Of moet een zelfbedieningsregime ingesteld worden?

| 2 Veiligheid op het water

Veiligheid op het water is een constante factor van aandacht. Meer mensen gaan het water op, maar doen dit minder frequent. Hierdoor kan het ervaringsniveau van watersporters de komende jaren dalen. Het behouden en verbeteren van de veiligheid op het water is dan ook cruciaal. Maatregelen die hierbij naar voren komen behelzen onder meer communicatie en activiteiten om het veiligheidsbewustzijn te vergroten en het eventueel aanscherpen van regelgeving en beleid rondom (nieuwe) watergebruikers.



| 3 Impact van klimaatverandering

Het veranderende klimaat kan zowel positieve als negatieve effecten voor de recreatievaart meebrengen. Met de toename van het aantal mooie dagen zullen meer mensen sneller voor de watersport kiezen. Daarnaast kiezen meer Nederlanders voor vakantie in eigen land wanneer de zomers in Zuid-Europa heter worden. De kans op extremer weer neemt tevens toe, waardoor watersporters plots overvallen kunnen worden door (zeer) slecht weer. Sterk wisselvallig weer zal de bedrijfsvoering van watersportbedrijven niet ten goede komen.

| 4 Verduurzaming van het watersportproduct

Watersporters zijn zich bewust van hun impact op hun omgeving. De vraag naar duurzamere producten neemt dan ook gestaag toe. Zo geven gebruikers de voorkeur aan geëlektrificeerde boten, moeten boten duurzaam gerecycled worden en waar mogelijk materialen hergebruikt. Daarnaast is eco watersport in opkomst. Dit zijn activiteiten waarbij de impact op het milieu zoveel mogelijk beperkt wordt. Veel genoemde vormen zijn suppen, zeilen en surfen. Bewustwording en educatie spelen een belangrijke rol bij de verduurzaming van het watersportproduct.

³ Recreatievaart Amsterdam



Hoe kunnen we helpen?

Ecorys heeft een ruime ervaring met de hierboven geschetste vraagstukken. Op meerdere manieren kunnen wij bijdragen om u meer inzicht te geven in wat u kunt verwachten, welke oplossingen mogelijk zijn en wat de impact van die verschillende oplossingen voor u en de sector betekenen. Een kleine greep uit onze diensten:

Wij kunnen u helpen bij het ontwikkelen van specifieke scenario's.

Welke trends spelen in uw regio en hoe raakt dat de recreatievaart? Wij kunnen prognoses voor u opstellen waarbij wij in beeld brengen welke typen watersporters en hoeveel u kunt verwachten?





Wij kunnen u helpen bij het opstellen van mogelijke ontwikkelpaden.

Wat moet u doen om meer recreanten naar uw regio te trekken? Tevens helpen wij u met het bepalen van de daarbij behorende kosten en baten. Dit kan via een business case, waarbij wij kijken wat de effecten voor u zijn. Het kan ook in de vorm van een kosten-batenanalyse, waarbij wij verschillende paden tegen elkaar af zetten.

Wij kunnen u helpen bij het ontwikkelen van optimale bedieningsregimes.

Hoeveel scheepvaart kunt u verwachten? Hoe is dat aanbod verspreid over het jaar en de dag? Hoeveel bediening en personele inzet is daarbij nodig? Kan dit efficiënter ingericht worden door meer op afstand te bedienen?



Wij zijn uw partner voor een toekomstbestendige recreatievaart en staan klaar om u te helpen bij het realiseren van uw doelen.

Over Ecorys

Ecorys is een van de oudste onderzoeks- en adviesbureaus ter wereld. Al sinds 1929 helpen wij beleidsmakers, overheden en ontwikkelingspartners bij het oplossen van maatschappelijke en beleidsmatige uitdagingen.

Met ruim 600 medewerkers bieden we onafhankelijk onderzoek, advies en technische assistentie op terreinen als bestuur, publieke financiën, transport, energie, natuurlijke hulpbronnen en sociaal-economische ontwikkeling.

We zijn actief in meer dan 150 landen en werken vanuit kantoren in o.a. Nederland, België, het VK, Spanje, Zuidoost-Europa en Afrika, in nauwe samenwerking met een wereldwijd netwerk van partners.

Meer weten?

Scan de QR-code en bekijk onze actuele projecten en case studies online. Of neem direct contact op met een van onze experts.



Linette de Swart

linette.deswart@ecorys.com



Jeroen Bozuwa

jeroen.bozuwa@ecorys.com



Answering
tomorrow's
challenges
today